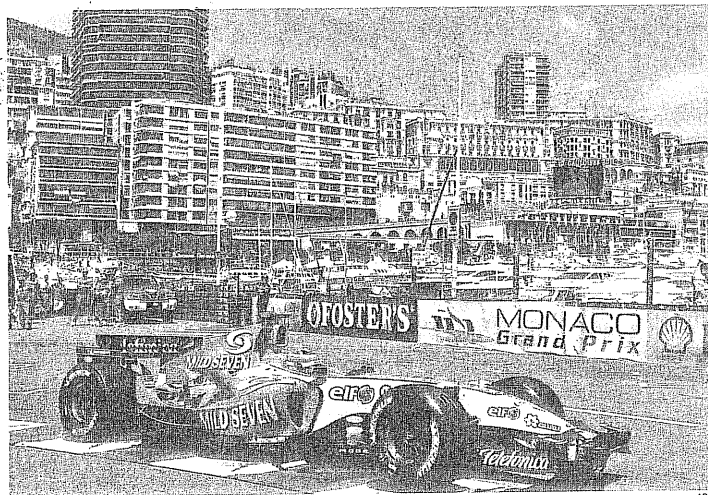


La juez amplía la investigación por el incendio en la residencia de Massamagrell



El gran premio de Mónaco será este año el único urbano; el próximo, también lo será el de Valencia ABC

Aspar viajará a Mónaco para «aprender» de su circuito urbano

El gran premio se celebra el 26 y 27 de mayo, coincidiendo con la jornada de reflexión y de las elecciones en España

Circuitos urbanos:

- Mónaco: 1950-2007
- Pedralbes (España): 1951, 1954.
- Boavista (Portugal): 1958, 1960.
- Ain Diab (Marruecos): 1958.
- Montjuich (España): 1969, 1971, 1973, 1975.
- Long Beach (Estados Unidos): 1976-1982.
- Detroit (Estados Unidos): 1982-1988.
- Dallas (Estados Unidos): 1984.
- Adelaida (Australia): 1985-1995.

El equipo del ex piloto se fijará en la logística y en el entramado del gran premio para extraer conclusiones

17,7 millones, el 0,7% del impacto de la Copa, para cuatro proyectos en África

La solidaridad con los pueblos más necesitados también tiene cabida en el entorno de la Copa América. La Fundación por la Justicia, que dirige José María Tomás y Tío, pretende aprovechar el calor de la prueba náutica para emprender un proyecto solidario. El objetivo pasa por recaudar el 0,7% de los más de 2.500 millones de euros de impacto económico que generará la competición en la Comunidad. En total, 17,7 millones de euros para contribuir cuatro proyectos en África, ejecutados por otras tantas ONG. Para ello, cuenta con la colaboración de los empresarios Rosa Lladro, Juan Armiñana, Juan Luis Serratos, Pedro Martínez y Juan Roig, así como del China Team, uno de los participantes en la Copa América.

La infanta Cristina, tripulante 18

La Infanta Cristina ha participado en dos ocasiones las regatas de esta edición de la Copa América. En junio de 2006 embarcaba por primera vez como tripulante 18 del Desafío Español durante el acto 12 de la Louis Vuitton, experiencia que repitió la pasada semana durante el segundo Round Robin, cuando no dudó en afirmar que «jalá la Copa América repita en Valencia».

Llamadas de felicitación al equipo español

Tanto el Rey como el Príncipe de Asturias han llamado personalmente en varias ocasiones a la base del Desafío Español para felicitar a la tripulación por los logros conseguidos en las regatas. La última vez fue cuando el equipo se clasificó, por primera vez en la historia, para semifinales. También lo hicieron cuando derrotaron al «BMW Oracle».

J. REIGADAS

VALENCIA. En marcha. La celebración del primer premio de Fórmula 1 en un circuito urbano de Valencia el otoño del año que viene ya se está preparando a conciencia, a falta de que se firme el contrato con el patrón de la F1, Bernie Ecclestone, después de los comicios del 27 de mayo.

No hay nada dejado al azar. Mientras los técnicos trabajan en el diseño de un trazado que dará a conocer a una cada vez más internacional capital del Turia, el equipo que dirige Jorge Martínez Aspar se desplazará dentro de dos semanas a Mónaco —coincidiendo con la jornada de reflexión y la celebración de las elecciones autonómicas y municipales— para presenciar en directo el gran premio que recorrerá el asfalto del selecto barrio de Montecarlo para poder sacar conclusiones que sirvan de experiencia para Valencia.

Aunque las diferencias entre el circuito urbano del país situado en la Costa Azul y el que se va a celebrar durante siete años a orillas del Mediterráneo español son evidentes —en el caso valenciano práctica-

mente no se entorpecerá el tráfico de la ciudad al no existir viviendas a su paso y la velocidad punta de los bólidos será más elevada, dado que el trazado se realizará a propósito para la carrera mientras que el monegasco es una adaptación de la vía urbana ya existente—, Aspar y sus técnicos confían en poder fijarse en la logística y todo el entramado puesto al servicio del gran premio para poder analizar y actuar posteriormente en consecuencia en el recorrido valenciano, al objeto de que sea perfecto.

El de Valencia será el décimo circuito urbano en la historia de la Fórmula 1

El circuito urbano de Valencia será, en caso de celebrarse, el décimo circuito que discurrirá por un trazado urbano en los 57 años de historia de la Fórmula 1. A excepción del de Mónaco, que ha acogido grandes premios desde la creación de la competición, el resto de circuitos urbanos han tenido una trayectoria intermitente, siendo el de Adelaida (Australia), en 1995, el último celebrado. Actualmente, Bernie Ecclestone está apostando por retomar los trazados urbanos, ya que considera que son más atractivos a ojos del espectador. Al de Valencia se unirá también el de Singapur, prueba que se estudia realizar por la noche. El objetivo principal de estos nuevos circuitos será el de primar la seguridad para atemperar así los recelos de los pilotos.